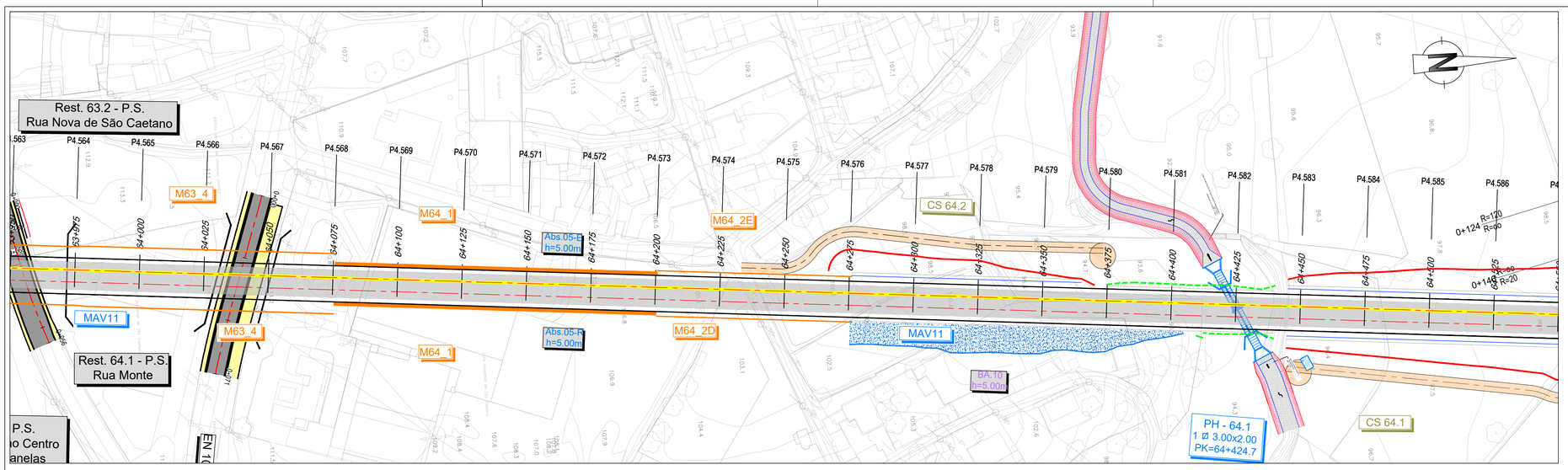
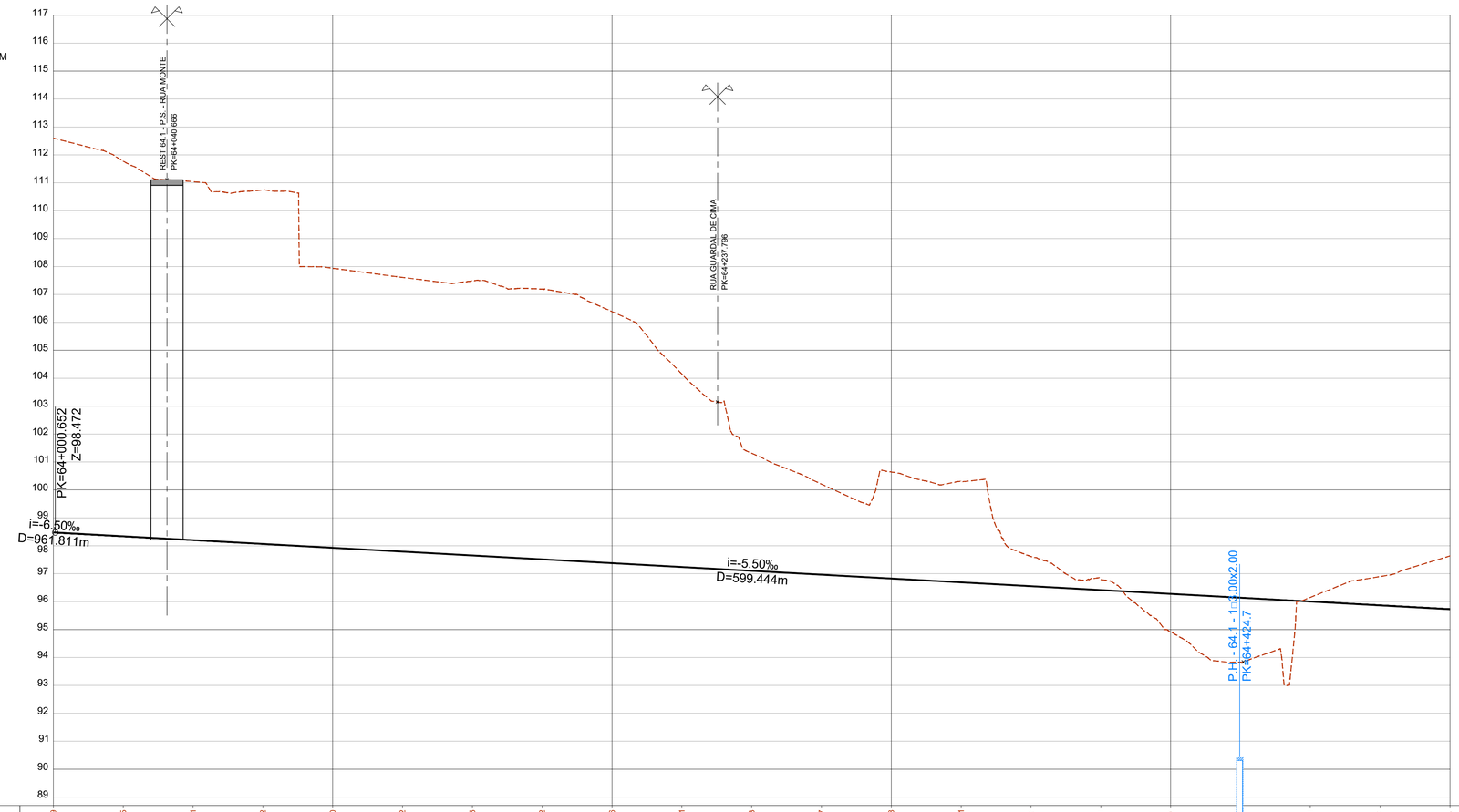




COTAS DO TERRENO	112.599		111.775		111.041		110.742		107.940		107.612		107.485		107.192		106.386		104.151		101.313		100.207		100.638
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	98.476		98.338		98.201		98.063		97.826		97.788		97.651		97.513		97.376		97.238		97.101		96.963		96.826
PLATAFORMA	97.728		97.590		97.453		97.315		97.195		97.058		96.920		96.783		96.645		96.490		96.353		96.215		96.078
BASE SUBBALASTRO	97.478		97.340		97.203		97.005	M64_1 - ver tomo 1.9											96.240		96.103		95.965		95.828
BASE COROAMENTO	97.128		96.990		96.853		96.715	M64_1 - ver tomo 1.9											95.740		95.603		95.465		95.328
Nº PERFIS	P4.565		P4.566		P4.567		P4.568		P4.569		P4.570		P4.571		P4.572		P4.573		P4.574		P4.575		P4.576		P4.577
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000	
HECTOMETRAGEM PROJETO	64+000								64+100								64+200								64+300
ZONAMENTO PLATAFORMA	QS2								-								QS1								QS1
DEC. / SAN. / ESC. (m)	Dec. 0.3m								Dec. 0.3m								Dec. 0.3m								
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	10% Mec / 90% Exp								10% Mec / 90% Exp																100% Mec / 0% Exp
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) ESQ	M63_4								M64_1																
E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	M63_4								M64_1																
BLOCO TÉCNICO									BT: PV - Contenção																
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	0.25 m / 0.30 m								- / 0.30 m																
CAMADA DE COROAMENTO	0.35 m								-																
MEDIDAS DE REFORÇO																									

COTAS DO TERRENO	100.638		100.301		97.612		96.804		94.910		93.81		96.151		96.897		97.635								
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	96.688		96.551		96.413		96.276		96.138		96.001		95.863		95.726										
PLATAFORMA	95.940		95.803		95.665		95.528		95.390		95.253		95.115		94.978										
BASE SUBBALASTRO	95.690		95.553		95.415		95.278		95.140		95.003		94.865		94.728										
BASE COROAMENTO	95.190		95.053		94.915		94.778		94.640		94.503		94.365		94.228										
Nº PERFIS	P4.578		P4.579		P4.580		P4.581		P4.582		P4.583		P4.584		P4.585										
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000		25.000									
HECTOMETRAGEM PROJETO									64+400								64+500								
ZONAMENTO PLATAFORMA	QS1								QS1																
DEC. / SAN. / ESC. (m)	Dec. 0.3m								Dec. 0.3m / San. 2.0m						Dec. 0.3m										
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	100% Mec / 0% Exp														100% Mec / 0% Exp										
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) ESQ	M64_2E				ES:1/2						AT:1/2				ES:1/2,0										
E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	M64_2D		ES:1/1,5						AT:1/2						ES:1/2,0										
BLOCO TÉCNICO	BT: PV - Contenção								Tipo 4																
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	0.25 m / 0.30 m				0.25 m / 0.30 m						0.25 m / 0.30 m														
CAMADA DE COROAMENTO	0.50 m				0.50 m						0.50 m														
MEDIDAS DE REFORÇO					Betão projetado Pregado						Proteção de leito de cheia														

LEGENDA

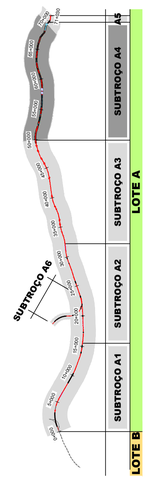
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio (43,85 / G2.2)
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+100)
- Curva (CURVA C4)
- Perfil Transversal (P4.xxx)
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica (P.H.,P.E - XX.X, 1Ø X.XX, PK=00+000)
- Passagem Superior / Inferior (Rest. 00.0, P.S. 00.0)
- Ponte / Viaduto (PONTE / VIADUTO, XXXXXX L= 000m)
- Muro em escavação (MURO)
- Muro em aterro (MURO)
- PIB (PIB)
- Caminho de Serviço (CS xx.x)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

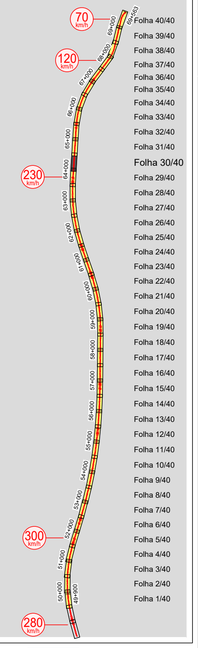
- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+500)
- Cota de entrada ou saída das PH's (xx.xx)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4
Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa

Projetou: AR / CS — Desenhou: PB / AS — Validou: A.Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 64+000 AO KM 64+500
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.130.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	TPL 130
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução